

Ballast Nedam IPM: producent, transporteur en distributeur van biomethaan Duurzame en schone brandstof voor transport en energievoorziening

Het onderwerp leek rond de laatste eeuwwisseling enigszins aan slijtage onderhevig, maar sinds een aantal jaren is *Het Milieu* weer helemaal *hot*, zeker nu de bodem van de voorraden fossiele brandstoffen in zicht lijkt te komen en de ontwikkelingen rond alternatieve energiebronnen zich in razend tempo voltrekken. Een belangrijke kandidaat om op termijn aardolie en aardgas als brandstofkoning van de troon te stoten is biomethaan, dat als zeer schoon en duurzaam aangemerkt mag worden. Ballast Nedam IPM zet zich in om biomethaan maatschappelijk in te bedden voor het transport en de energievoorziening.

Biomethaan ontstaat door biomassa – organisch afval zoals gft en mest – te vergisten. Het aldus verkregen ruwe biogas, kan opgewerkt worden tot een gasvormige of vloeibare brandstof, die net zo schoon is als aardgas maar die een hogere energiedichtheid kent. Dat betekent dus dat een voertuig met één tank biomethaan een grotere afstand kan afleggen dan met een vergelijkbare hoeveelheid aardgas. Om deze *groene brandstofkampioen* effectief te kunnen vermarkten, managet IPM het volledige proces van vergisting tot en met het transport naar de vulstations. Ook deze vulstations worden door de Ballast Nedam dochter zelf ontwikkeld en gerealiseerd.

Vulstations

IPM heeft recentelijk een belangrijke stap voorwaarts gemaakt in het verwezenlijken van haar ambities door een samenwerkingsovereenkomst te sluiten met afvalverwerkingsbedrijf De Meerlanden uit Rijsenhout. Het bedrijf produceert per jaar 4,5 miljoen kubieke meter ruw biogas, een hoeveelheid die 2 miljoen kilo biomethaan oplevert waarmee liefst 40 miljoen groene kilometers gereden kunnen worden. De biogasopwerkingsinstallatie die dat zuiveringsproces tot stand moet brengen, is eind 2010 gerealiseerd en produceert behalve biomethaan ook CO₂. Dat gas wordt geleverd aan verschillende nabijgelegen tuinbouwbedrijven, die het gebruiken als voeding voor hun gewassen. Het biomethaan wordt gebruikt voor de verzamelwagens van De Meerlanden, die daarvoor de beschikking heeft over een door IPM gerealiseerd vulstation waar de brandstof direct getankt kan worden. Het *groengas* kan bovendien rechtstreeks via het aardgasnetwerk gedistribueerd worden aan de gemeenten die het gft afval hebben aangeleverd. Omdat de geproduceerde hoeveelheid biomethaan zo groot is, kunnen ook andere vulstations in de regio bediend worden. IPM is momenteel druk bezig om daarvoor een distributiesysteem op te zetten. De realisatie van het eerste, speciaal voor dit doel ontwikkelde biomethaanvulstation, staat gepland voor medio 2011.